NOTICE TECHNIQUE
MANUEL D'UTILISATION et D'ENTRETIEN

BRANCARD AVIATION







Nous déclarons que
Le brancard aviation pliable en 4 réf.431R
est conforme à la directive 93/42/CEE « dispositifs médicaux »

INDEX



1. INFORMATIONS GENERALES

1.1 BUT ET CONTENU

Ce manuel a pour but de fournir au client toutes les informations nécessaires pour que celui-ci, dans le cadre d'une utilisation adaptée, soit en mesure de s'en servir en toute autonomie et en toute sécurité.

1.2 CONSERVATION DU MANUEL D'UTILISATION

Le manuel d'instructions et d'entretien doit être conservé à proximité du produit, dans un endroit destiné à cet effet, et surtout à l'abri de tout élément ou substance qui puisse compromettre sa parfaite lisibilité.

1.3 SYMBOLES UTILISES

SYMBOLE	SIGNIFICATION	COMMENTAIRE
	ATTENTION	Voir la notice d'utilisation

1.4 DEMANDE D'ASSITANCE

Pour toute information relative à l'utilisation, à l'entretien, à l'installation contacter le Service Commercial au **+33 (0) 247 28 29 30**, ou écrire à : **CONTACT SECURITE S.A. – 11 avenue Marcel Dassault – F. 37200 TOURS TECHNOPOLE**. par courriel à **commerce@contactsecurite.fr**

En cas de doute sur l'interprétation correcte des instructions, interpeller CONTACT SECURITE S.A. afin d'obtenir les informations nécessaires.

Le praticien doit lire attentivement les informations qui sont contenues dans ce manuel , en particulier celles concernant les précautions d'emploi pour la sécurité et les méthodes d'installation et d'utilisation.

1.5 DESTRUCTION & RECYCLAGE

Se conformer aux lois en vigueur.

1.6 TRACABILITE

La traçabilité ci-contre est repérable sur le dispositif et ne doit pas être enlevées ou recouverte.

2. PRECAUTION

2.1 PRECAUTIONS GENERALES



Le dispositif ne doit subir aucune modification illicite : en cas contraire, nous déclinons toute responsabilité sur le fonctionnement correct ou sur d'éventuels dégâts causés par le dispositif même.

Contrôler régulièrement le dispositif. Effectuer l'entretien prescrit afin de le maintenir en bon état et garantir ainsi un fonctionnement sûr et durable.

Ne pas altérer ou modifier arbitrairement le dispositif : la modification pourrait provoquer un fonctionnement imprévisible et des dommages au patient et secouristes.

En cas d'anomalies ou dégâts qui puissent compromettre le fonctionnement et la sécurité du dispositif le retrait immédiat de celui-ci du service s'impose.

S'assurer d'avoir utilisé toutes les précautions afin d'éviter les danger dérivant du contact avec du sang et des sécrétions corporelles.

Utiliser le dispositif exclusivement selon les instructions de ce manuel.

2.2 PRECAUTIONS SPECIFIQUES

Suivre les procédures approuvées par le Corps Médical pour le maintien et le transport du patient car une mauvaise immobilisation peut causer de graves lésions.

Ne pas agir sans entraînement adapté.

Pour l'utilisation du dispositif, deux praticiens au moins, en bonnes conditions physiques, sont nécessaire.

Ne pas agir si le poids n'est pas bien réparti sur le dispositif.

Ne pas laisser le patient sans assistance lorsqu'il se trouve sur le dispositif.

Le dispositif ne doit pas être exposé et encore moins être au contact se sources thermique de combustion et agents inflammables. Respecter la portée maximale.

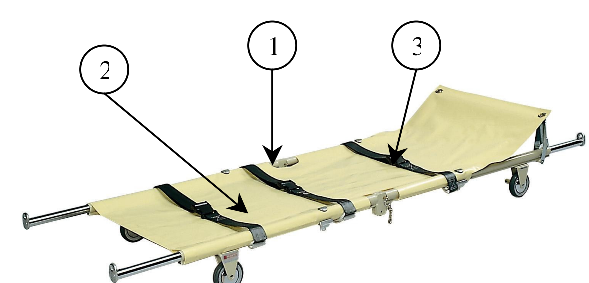
3. DESCRIPTION DU PRODUIT

3.1 DESTINATION D'UTILISATION

Le brancard aviation 431R est un dispositif destiné au secours et au transport des patients par hélicoptères civils EUROCOPTERE dénomés SUPER PUMA, ECUREIL, DAUPHIN, COLIBRI, SUPER FRELON, PUMA, GAZELLE, ALOUETTE et LAMA (type AS 332, AS 350, AS 355, EC 130, AS 360, AS 366, EC 155, EC 120, SA 321, SA 330, SA 341, SA 342, SA 313/3130/318/ 318/316/3160/319 et SA 315B.

3.2 COMPOSANTS PRINCIPAUX

1-Bâti et structure principale en acier laqué époxy
2-Toile de couche enduite et renforcée classée M1
(agrément Bureau Véritas)
3-Sangles de maintien avec boucle plastique
à clipage rapide



3.3 DONNEES TECHNIQUES & DIMENSIONS

Longueur (poignées rentrées)	: 1770 mm.
Largeur	: 580 mm.
Largeur plié	: 120 mm.
Hauteur	: 170 mm.
Poids	: 15 kg.

3.4 CONDITIONS ENVIRONEMENTALES

Pendant le fonctionnement et pendant le stockage : de –20℃ à + 60℃

4. INSTRUCTIONS

4.1 TRANSPORT ET STOKAGE

☞Avant d'effectuer le transport du dispositif, s'assurer de son emballage correct et de s'assurer qu'il ne subisse aucun risque de choc ou chute pendant le transport même.
☞Ne pas poser sur le brancard de poids lourd pendant son stockage. La civière de doit pas être considérée comme plan d'appui pour aucun type de matériel.
☞Conserver l'emballage original pour d'éventuels transports successifs. Les dégâts provoqués pendant le transport et l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie. Réparations et substitutions des pièces endommagées sont à la charge du client.
☞Le stockage du dispositif s'effectue en lieux secs et sans humidité.

4.2 PREPARATION

A la réception et avant chaque utilisation du produit :

☞Enlever l'emballage et disposer la matériel de façon visible.
☞Contrôler que toutes les pièces soient intactes.
☞Contrôler que la toile et les sangles de maintien patient ne soient pas détériorées.

 Dans le cas ou le brancard devait se révéler non apte à un fonctionnement sûr et correct, la mettre absolument HORS SERVICE jusqu'à la réparation ou substitution des pièces endommagées.

4.3 UTILISATION DU DISPOSITIF

Il est recommandé de s'exercer avec une civière vide.

Mise du patient sur brancard :

☞Approcher le plus possible le brancard du patient avant de le charger.
☞Charger le patient traumatisé selon les systèmes d'immobilisation prévus ou jugés opportuns (civière de relevage, matelas immobilisateur à dépression ou autre).

Soulèvement du brancard avec patient :

☞Fixer le patient au brancard avec les 3 sangles de maintient.
☞Contrôler que les sangles ne sont pas trop serrées.
☞Positionnement des brancardiers aux extrémités du brancard (un aux pieds, l'autre à la tête)
☞En utilisant la technique du soulèvement adaptée pour éviter la fatigue, les brancardiers doivent empoigner les poignées après les avoir préalablement télescopées en appliquant un quart de tour vers l'intérieur et le soulever.

➢ **Chargement du brancard dans le véhicule de transport sanitaire :**
☞Positionner le brancard à l'emplacement prévu. En s'assurant du bon verrouillage du brancard sur son support de fixation.

∢ **Déchargement du brancard du véhicule de transport sanitaire :**
☞Desenclencher le ou les systèmes de fixation brancard/véhicule sanitaire.
☞Empoigner les poignées du brancard et l'extraire du véhicule.

4.4 FIN DE L'EMPLOI

☞Une fois le transport du patient effectué, procéder aux opérations de nettoyage décrites au paragraphe relatif à l'entretien et stocker le brancard.

5. ENTRETIEN

5.1 NETTOYAGE

☞Nettoyer les parties exposées avec une éponge imbibée de savon en utilisant un detergent doux puis essuyer avec un chiffon doux ou une peau de chamois. La toile peut-être désinfectée avec un désinfectant quaternaire normal.
☞Le fait de ne pas effectuer les opérations de nettoyage peut entraîner un risque d'infection dù à la présence de sécrétions et/ou résidus sur le brancard.

5.2 ENTRETIEN

☞Un entretien périodique et correct garantit dans la durée, la vie du brancard.
☞Au moment de la mise en service du brancard, établir un programme d'entretien et de contrôles périodiques en désignant le personnel de référence.

Contrôle à effectuer :
☞Intégrité structurelle du brancard.
☞Etat d'usure des sangles de maintien patient, de la toile de couche.
☞Etat du rivetage, et serrage de la visserie.